

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ ДІЯЛЬНОСТІ

Заява про екологічні наслідки діяльності є юридичним документом про сутність екологічних наслідків та про гарантії виконання заходів по забезпеченню екологічної безпеки технічних рішень проекту в процесі їх реалізації. Заява про екологічні наслідки являє собою резюме ОВНС, в якому відображені мета проекту, перелік впливів на навколишнє середовище, перелік природоохоронних заходів та зобов'язання Замовника по виконанню надійної експлуатації об'єкта у відповідності до вимог екологічної безпеки.

Для забезпечення безпеки судноплавства на водних шляхах у Дніпровському та Дніпродзержинському водосховищах планується проводити днопоглиблювальні роботи.

1. Мета і засоби здійснення діяльності

Метою планової діяльності є проведення днопоглиблювальних робіт з метою створення безпечних умов для судноплавства в Дніпровському і Дніпродзержинському водосховищах.

Для проектування прийнято розрахункове судно з характеристиками:

несамохідна баржа типу NBL-90: довжини – 90 м; ширина – 16 м; висота борту – 5,2 м; осадка без вантажу – 0,7 м; осадка при повній водотоннажності – 3,7 м; осадка на літню вантажну марку – 3,564 м; повна водотоннажність – 5200 т.

буксир «НІБУЛОН-1» (проект POSS-115): довжина 32,7 м; ширина – 11,2 м; осадка в вантажу – 2,54 м; потужність – 2560 к.с.

На всіх лімітуючі перекатах Дніпровського та Дніпродзержинського водосховищ прийняті такі характеристики суднового ходу:

- ширина суднового ходу 80,0 м;
- мінімальний радіус заокруглення – 800,0 м.

Ширина проектного дна на перекатах визначена за умови двостороннього руху розрахункового складу судна – штовхач з двома баржами.

За проектом розробці підлягають скельні та піщані ґрунти.

Дніпровське водосховище - розробка чотирьох лімітуючих перекатів загальною довжиною – 5,6 км з проектним об'ємом виїмки ґрунту – 19270,0 м³. Весь ґрунт скельний.

- «Нижня Романьківська заора» (432,5км – 431,0км);
- «Дніпродзержинський 2-й» і «Дніпродзержинські Ворота» (428,8км – 426,7км);
- «Новокайдацький» (396,5км – 395,5км);
- «Архіерейська заора» (388,0км – 387,0км).

Дніпродзержинське водосховище – розробка семи лімітуючих перекатів загальною довжиною лімітуючих перекатів у водосховищі 2,6 км, в тому числі із скельного ґрунту – 1,15 км, із піщаного ґрунту – 1,45 км, проектний об'єм виїмки скельного ґрунту – 976,0 м³, піщаного – 15748 м³.

Один із перекатів (ділянка р. Дніпро в районі буїв №№61-62 (буй №63-524,2 км)) із скельного ґрунту, а решта - з піщаного ґрунту.

Скельні ґрунти, що виймаються з-під води, доставляються до місця берегового відвалу баржою. Місцезнаходження берегового відвалу – земельна ділянка біля хвилезахисної дамби, що належить ВП «Дніпродзержинський судноплавний шлюз» державного підприємства водних шляхів «Укрводшлях» на праві постійного користування (Державний акт І-ДП №004544). Місце складування скельного ґрунту погоджено ДП «Укрводшлях».

Технологія днопоглиблювальних робіт з розробкою скельного ґрунту передбачає наступні операції: відколювання від загального тектонічного пласту кусків граніту шляхом механічного впливу; підняття скельного ґрунту з дна на баржу; транспортування до місця складування; вивантаження плавкраном скельного ґрунту на місце складування. При виконанні днопоглиблювальних робіт з виїмкою скельного ґрунту будуть задіяні: екскаватор, оснащений гідромолотом та встановлений на понтоні; плавкран, баржа, буксир.

Технологія днопоглиблювальних робіт з розробкою піщаного ґрунту передбачає використання земснарядів землесосного типу.

2. Перелік впливів на стан навколишнього середовища.

Результати їх оцінки з урахуванням аварійних ситуацій.

Планова діяльність здійснює вплив на атмосферне повітря, водне середовище, ґрунти, водний рослинний світ, іхтіофауну і соціальне середовище, який характеризується масштабом, інтенсивністю, динамічністю і тривалістю виконання робіт.

Вплив на стан навколишнього середовища буде здійснюватись виключно на стадії виконання робіт.

На водне середовище

Проектом передбачено поглиблення дна Дніпровського та Дніпродзержинського водосховищ на лімітуючих перекатах з досягненням проектних відміток для забезпечення безпеки судноплавства.

При розробці перекатів із скельного ґрунту вплив на водне середовище відсутній у зв'язку відсутністю фактору появи мутності води.

При розробці перекатів із піщаного ґрунту вплив на водне середовище проявляється

під час наступних технологічних процесів:

- гідравлічне транспортування ґрунту на карти наміву - джерелом впливу є нещільності з'єднань пульпопроводу;
- відвал ґрунту на карти наміву – джерелом впливу є винос ґрунту з карт наміву при скиді освітленої води та фільтраційних процесах з тіла карти наміву.

При виконанні проектних гідромеханізованих робіт ґрунт та вода всмоктуються ґрунтососом в пульпопровід, по якому здійснюється просування ґрунтів за допомогою води, відбувається зміна якісної характеристики поверхневих вод по вмісту завислих речовин. При транспортуванні пульпи пульпопроводом концентрація завислих речовин у воді змінюється за рахунок переходу тонкодисперсного матеріалу донних ґрунтів в зважений стан. Маса ґрунту, що виходить в суспензію, залежить від властивостей ґрунту та продуктивності землесосу.

Використання поверхневих вод не пов'язане з застосуванням хімічних речовин або сполук.

Проте із-за відсутності затвердженої методики щодо оцінки впливу на водне середовище неорганізованого скиду забруднюючих речовин (зважених речовин), данні чинники оцінюються по валовим скидам та враховуються компенсаційними платежами у вигляді екологічного податку, що сплачується у місцеві бюджети селищних рад за місцем ведення робіт.

Вплив на водне середовище оцінено як незначний, обмежений місцем і часом виконання робіт, що компенсується відповідними платежами. Водне середовище зазнає впливу, але після завершення робіт повертається в природний стан, залишкові негативні впливи відсутні.

На атмосферне середовище

Виконання днопоглиблювальних робіт з виїмкою ґрунту супроводжується викидами забруднюючих речовин в атмосферу при роботі силових установок будівельної техніки, засобів гідромеханізації та портофлоту.

При днопоглиблювальних роботах з розробкою скельного ґрунту в атмосферу викидаються забруднюючі речовини - продукти згоряння дизельного палива в обсягах:

Забруднююча речовина	г/сек	т
Оксид вуглецю	0,947911	0,68550
Діоксид азоту	1,084887	0,72359
Діоксид сірки	0,122442	0,08626
НМЛОС	0,210499	0,15296

Метан	0,006652	0,00479
Оксид азоту	0,010080	0,00568
Аміак	0,000040	0,00002
Сажа	0,129490	0,08699
Вуглекислий газ	88,518903	62,54034
Бенз(а)пірен	0,000846	0,00060

При днопоглиблювальних роботах з розробкою піщаного ґрунту в атмосферу викидаються забруднюючі речовини - продукти згоряння дизельного палива в обсягах:

Забруднююча речовина	Викид забруднюючих речовин	
	<i>г/сек</i>	<i>т</i>
Оксид вуглецю	0,684735	0,51766
Діоксид азоту	0,593942	0,44902
Діоксид сірки	0,081336	0,06149
Неметанові леткі сполуки	0,154349	0,11669
Метан	0,004729	0,00358
Оксид азоту	0,002270	0,00172
Сажа	0,072824	0,05506
Вуглекислий газ	59,356349	44,87340
Бенз(а)пірен	0,000567	0,00043

Забруднення тимчасове, припиняється по закінченні роботи двигунів днопоглиблювального флоту.

На ґрунти та геологічне середовище

Вплив на ґрунти та геологічне середовище оцінюється по наступних чинниках:

- розробка ґрунту на судновому ході;
- складування ґрунту в місця берегових відвалів;
- утворення відходів та поводження з ними.

В результаті проведення днопоглиблювальних робіт відбудеться зміна рельєфу дна, що може розглядатися, як вплив на геологічне середовище, проте по закінченні робіт матиме позитивний ефект – відновлення судноплавства.

Дослідження зразка скельного ґрунту, проведеного Миколаївською філією ДУ «Інститут охорони ґрунтів України», підтвердили їх безпечність з точки зору можливого забруднення земель радіологічними складовими.

Враховуючи прийняті у проекті заходи, а також локальний характер проведення днопоглиблювальних робіт, негативний вплив на геологічне середовище буде виявлятися

лише у період виконання робіт та є допустимим, а у період експлуатації судового ходу – вплив відсутній.

На рослинний світ

При розробці ґрунту на судовому ході та складуванні його у берегові відвали погіршуються умови життєдіяльності гідробіонітів, що виражається у наступному:

- тимчасове локальне погіршення якості води;
- загибель кормової бази деяких видів риби (планктону та бентосу);
- відлякуючий шумовий ефект.

При розробці скельного ґрунту зміна якості води не відбувається. Вплив на гідробіоніти проявляється шумовою дією механізмів, обмежений місцем і часом виконання робіт.

Складування скельного ґрунту ведеться на території діючого підприємства, в техногенно-освоєній зоні, де відсутні умови для існування представників тваринного та рослинного світу. Територія не відноситься до природоохоронних територій, зелені насадження відсутні.

Негативний вплив на рослинний та тваринний світ проявляється через забруднення атмосферного повітря, водного середовища та ґрунтів та беручи до уваги висновки інших розділів даних матеріалів вважається прийнятним.

Розробка та складування піщаного ґрунту на берегових смугах р. Дніпро супроводжується шумовою дією механізмів при виконанні робіт та оказує відлякуючий ефект на представників місцевих фауни та спонукає їх покидати свої місця проживання. Враховуючи цей факт можна стверджувати, що роботи на ділянках берегових відвалів піщаного ґрунту не призведе до масової загибелі представників тваринного світу, які на них проживають.

При виконанні днопоглиблювальних робіт на лімітуючих перекатах з піщаного ґрунту утворюватися мутність з дрібних фракцій ґрунту, що приводить до тимчасового локального погіршення якості води та умов життєдіяльності гідробіонітів, внаслідок загибелі на ділянці робіт кормової бази деяких видів риби (планктону та бентосу), відлякуючого шумового ефекту.

Днопоглиблювальні роботи на дніпровських перекатах виконуються у позанерестовий період. Враховуючи локальність та короткочасність виконання днопоглиблювальних робіт негативний вплив вважається прийнятним та компенсується відповідними платежами.

На соціальне середовище

Поліпшення судноплавних умов р. Дніпро націлене на розвиток водної інфраструктури, відновлення глибин судового ходу надасть можливість безпечного прийому водного транспорту, що стимулює здешевлення перевезень зернових вантажів та, як

наслідок, підвищення закупівельних цін на зерно. Крім того, транспортування зернових вантажів водними шляхами дасть змогу розвантажити наземні транспортні магістралі, що за рахунок зменшення викидів продуктів згорання матиме екологічний ефект.

Вплив на соціальне середовище позитивний:

- стимулювання розвитку агропромислового та морегосподарського комплексів;
- забезпечення додаткових відрахувань у місцевий бюджет;
- забезпечення зайнятості населення.

Враховуючи локальність та тимчасовість виконання робіт, а також достатність санітарних розривів до найближчої житлової забудови, вплив на населення оцінюється як прийнятний.

3. Заходи по забезпеченню нормативного стану навколишнього середовища та екологічної безпеки

З метою захисту навколишнього середовища від забруднення проектними рішеннями передбачено комплекс заходів, націлених на зменшення впливу на атмосферне повітря, землі водного фонду, водне середовище, іхтіофауну та біопланктон.

Захисні заходи:

- проведення періодичних перевірок технічного стану механізмів на відповідність допустимим нормам, проведення техоглядів і посвідчень;
- використання плавзасобів, оснащених замкнутими системами накопичення фекальних та підсланевих стічних вод;
- періодичний контроль механізмів та їх посвідчення на відповідність санітарно-гігієнічним нормативам (в разі необхідності);
- обмеження глибин розробки ґрунту та невиконання робіт в межах охоронних зон підводних переходів комунікацій;
- використання на гідромеханізації водяних мастил в підшипниках вагоприводів, спеціальних канатів, які не потребують змащування;
- герметичність трубопроводів для гідротранспорту пульпи, щільність та легкість перекриття засувок та інших запірних пристроїв;
- передача спеціалізованим організаціям відпрацьованих нафтопродуктів, нафтовмісних та фекальних стічних вод, побутових відходів технічного флоту;
- наявність на борту плавзасобів постійного запасу сорбентів: пісок, біодеструктор типу «Еконадін»;
- організація вивалів ґрунту поза межами природоохоронних та рекреаційних територій;

- проведення попередньої підготовки майданчиків для складування ґрунту (винесення в натуру, обвалування, організоване відведення скидальних вод);
- відвал ґрунту в обсязі, що не перевищує ґрунтомісткість майданчика;
- організація бункерувальних операцій паливом із залученням спеціалізованих заправників, використання цілісних сертифікованих рукавів подачі нафтопродуктів;
- припинення робіт на акваторії при хвилюванні з висотою хвилі 3%-ної забезпеченості до 1,0 м; силі вітру до 20 м/сек; температурі оточуючого середовища до -5° С.
- виконання контрольних промірів глибин на ділянках робіт;
- організація освітлення вночі місць забою та плавучого пульпопроводу;
- виконання робіт в позанерестовий період;
- попередня оцінка донних ґрунтів за показниками безпечності для навколишнього середовища;
- моніторинг стану водних біоресурсів акваторії в районі проведення робіт з залученням наукових установ рибної галузі.

Комплекс заходів щодо вибухо- і пожежобезпечності:

- використання машин, механізмів, обладнання, пристроїв, при експлуатації яких не утворюються джерела запалення;
- використанням електрообладнання відповідної пожежобезпечності ;
- ліквідація умов для теплового, хімічного та (або) мікробіологічного самозаймання;
- організація інструктажу та навчання працівників заходам пожежної безпеки;
- встановлення протипожежного режиму та контролю його дотримання працюючими та відвідувачами;
- встановлення знаків пожежної безпеки відповідно до ГОСТ 12.4.026-76;
- наявність на судах пожежних щитів, що укомплектовані відповідно до додатку 3 НАПБ А.01.001-95;
- наявність на судах системи оповіщення про виникнення пожежі.

Відновлювальні заходи:

- засівання берегових відвалів багаторічними травами.

Компенсаційні заходи:

- компенсаційні заходи з відтворення рибних запасів у р. Дніпро;
- плата податкових зобов'язань за забруднення поверхневих вод, розміщення відходів.

Враховуючи прийняті заходи, негативний вплив на навколишнє природне середовище оцінюється як незначний та обмежений місцем та часом виконання робіт. Стан навколишнього середовища із закінченням робіт швидко нормалізується до вихідного рівня.

4. Зобов'язання замовника по здійсненню проектних рішень у відповідності до норм та правил охорони навколишнього середовища та вимог екологічної безпеки на всіх етапах проведення робіт

Враховуючи прийнятий комплекс заходів, можна стверджувати, що після реалізації планової діяльності, залишкові впливи на навколишнє середовище відсутні, за винятком гідротехнічної споруди: операційної акваторії та водних підходів, що екологічно допустимо.

Для забезпечення нормативного стану навколишнього середовища Замовник обв'язується здійснювати реалізацію проектних рішень згідно з нормами та правилами охорони навколишнього середовища та вимогами екологічної безпеки на всіх етапах будівництва та експлуатації об'єкта.

ЗАМОВНИК



Генеральний директор
ТОВ С П «УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА»

О.О. Вадатурський

ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК



Директор ГОВ «Інститут
«Укррічтранспроект»

А.Ю. Солдатов