



18 сер 2016 N 10436/3-16/17

В.о. голови
Миколаївської обласної
державної адміністрації
Боню В.В.

Шановний В'ячеславе Валентиновичу

ТОВ СП «НІБУЛОН» розглянуло проект Меморандуму про наміри щодо вирішення проблемних питань галузі дорожнього господарства Миколаївської області, пов'язаних із збереженням доріг державного і місцевого значення та забезпеченням безпеки руху та повідомляє, що підтримує наміри, що зазначені в проекті, проте зазначає наступне.

Товариство з обмеженою відповідальністю сільськогосподарське підприємство «НІБУЛОН» (надалі – ТОВ СП «НІБУЛОН», товариство), будучи одним із провідних інвесторів в галузі сільського господарства та внутрішнього водного транспорту, продовжує реалізовувати інвестиційний проект з відродження вантажоперевезень річками Дніпро та Південний Буг, як головними судноплавними транспортними артеріями України та будівництва флоту.

Зокрема, на території Миколаївської області функціонують вже 2 річкових перевантажувальних термінали у м. Нова Одеса та у Вознесенському районі.

У планах товариства будівництво до 01.07.2017 року ще трьох річкових терміналів у Херсонській, Запорізькій та Дніпропетровській областях загальним об'ємом зберігання 230 тис. тон. З реалізацією цих проектів практично відпаде необхідність перевозити сільгосппродукцію

18.08.2016
37-30-57

автомобільним транспортом с Херсонської, Запорізької та Дніпропетровської областей до Миколаєва.

Реалізація зазначеного інвестиційного проекту сприяє активному нарощуванню річкового вантажообігу і каботажних перевезень експортних партій зернових вантажів річками Дніпро та Південний Буг і дозволяє послідовно знижувати навантаження на автомобільні магістралі області.

Інформуємо Вас, що лише за період з 01.01.2016 по 10.08.2016 власним флотом товариства по р. Південний Буг з м. Нова Одеса до морського порту Миколаїв вже перевезено понад 100 тис. тон зерна різних сільськогосподарських культур, чим значно зменшено навантаження на автомобільні дороги Миколаївської області і м. Миколаєва. До кінця 2016 року в планах компанії перевезти 300 тис. тон зерна по р. Південний Буг. Обсяг каботажних перевезень зерна р. Південний Буг буде послідовно зростати, та з 2017 року буде орієнтовано 1 млн. тон.

Разом з цим ТОВ СП «НІБУЛОН» проводить активну роз'яснювальну роботу з сільськогосподарськими підприємствами – виробниками щодо постачання сільськогосподарської продукції автомобільним транспортом без перевищення встановленої маси.

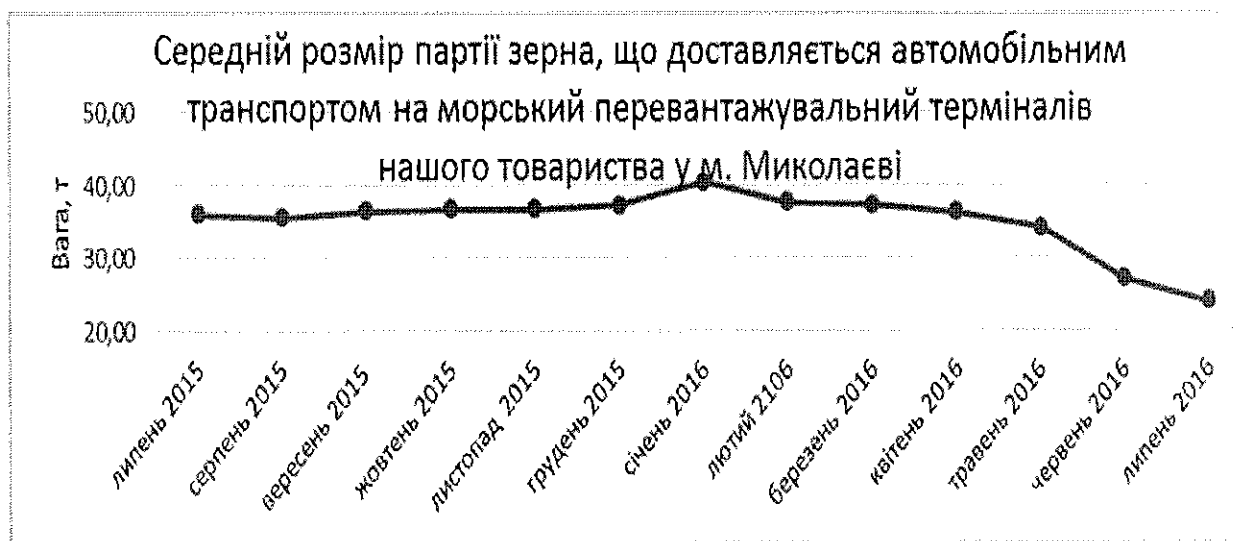
Звертаємо Вашу увагу, що прийнята від сільгосптоваровиробників зазвичай дуже обмежені в можливості використання великовантажного автотранспорту для здійснення поставок вирощеної продукції або ж взагалі його не мають.

Вжитими товариством заходами за липень-серпень 2016 року частка поставок зерна безпосередньо від сільськогосподарських підприємств – виробників доведена до 90% і лише 10% продукції надходить від оптових постачальників, з якими ведеться постійна робота із запобігання перевищення вагових параметрів при здійсненні поставок зернових культур до об'єктів ТОВ СП «НІБУЛОН».

Наше підприємство економічними методами вирішує проблему перевантажувального автомобільного транспорту на шляхах загального користування. Наші водні підприємства знаходяться в безпосередній близькості від сільгосптоваровиробника на відстані не більше 100 км, що дає

їм змогу перевозити зернові вантажі своїм власним малотоннажним транспортом (загальна маса якого менша 40 тон) який для них сьогодні найбільш економічно вигідний.

Завдяки роз'яснювальній роботі нашого товариства за останні 12 місяців середній розмір партії зерна, що доставляється автомобільним транспортом на морський перевантажувальний терміналів нашого товариства у м. Миколаєві, зменшився на 12 тон (див. графік), а повна маса транспортних засобів з вантажем не перевищує 40 тон, завдяки чому значною мірою поліпшено стан дотримання встановлених вагових норм.



Розвиток внутрішнього водного транспорту надає змогу нашому товариству переорієнтувати свої вантажні потоки з автомобільних шляхів на річкові, що сприяє суттєвому зниженню завантаженості автошляхів і рівня техногенного навантаження на навколишнє середовище.

Крім того, для доставки вантажів на перевантажувальний термінал ТОВ СП «НІБУЛОН» в м. Миколаєві наше товариство окрім автомобільного і водного транспорту активно використовує також і залізничний транспорт загального користування.

Завдяки переорієнтації вантажних потоків з автомобільного транспорту на водний та залізничний ТОВ СП «НІБУЛОН» вдалося суттєво зменшити кількість вантажів, які надходять на перевантажувальний термінал ТОВ СП «НІБУЛОН» в м. Миколаєві автомобільним транспортом.

Отже, ТОВ СП «НІБУЛОН», ще до отримання проекту Меморандуму вже вживало значні зусилля для зменшення навантаження на автомобільні

магістралі області і міста.

Статтею 16² Закону України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» встановлені повноваження центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснювати державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства, норм і стандартів на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті.

Таким чином, вказаним проектом, всупереч чинному законодавству, розширюється коло суб'єктів, які повинні будуть здійснювати габаритно-ваговий контроль та встановлює додаткові обов'язки суб'єктам господарювання, чим порушується принцип розподілу влади на законодавчу, виконавчу та судову, відповідно ст. 6 Конституції України.

Поділяючи ініціативи органів управління транспортом і органів місцевого самоврядування з недопущення проїзду містом автотранспортних засобів з перевищенням дозволених вагових параметрів та перекриття автомобільних доріг місцевими мешканцями, ми впевнені в тому що, що ваговий контроль слід здійснювати не на території населеного пункту і не вулицях міста на безпосередніх під'їздах до об'єктів морського транспорту, а на автомагістралях поза межами міста силами спеціально уповноважених державних органів із залученням представників місцевих органів влади і самоврядування, а також громадськості та суб'єктів господарювання, не перекладаючи цю функцію держави на плечі підприємств. При відсутності вагового контролю на під'їздах до Миколаєва пропонуємо створення мобільних груп які комісійно будуть зупиняти, перевіряти та виявляти перевантажувальний транспорт. Наше товариство готове долучитись до такої взаємодії при здійсненні вагового контролю.

Крім того, зазначений вид контролю не повинен здійснюватися виключно на об'єктах морегосподарського комплексу, у разі відмови портових операторів (стивідорних компаній) у прийнятті і вивантаженні автотранспортного засобу, загальна вага якого не відповідає встановленим нормам, перевантажений транспортний засіб продовжить рух вулицями

міста, що призведе до значного збільшення навантаження на автомобільні дороги та мостові переходи.

Звертаємо Вашу увагу на те, що великовантажними автомобілями у місто Миколаїв доставляється не лише зерно сільськогосподарських культур, а й інших види вантажів (наприклад, продукція металургійної, будівельної, харчової промисловості тощо).

Отже, під ваговий контроль повинен підпадати не тільки вантажний автотранспорт, який перевозить зернові вантажі, а й той, що перевозить інші види вантажу, оскільки ступінь шкідливого впливу перевантаженого транспорту на автомагістралі не залежить від виду вантажу, що перевозиться.

Також звертаємо увагу на те, що 28.02.2014 втратив чинність Технологічний регламент здійснення габаритно-вагового контролю, затверджений наказом Державної служби автомобільних доріг України та Міністерства внутрішніх справ України за №219/198 від 07.05.2008.

Отже, на даний час не унормовано процедуру проведення габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин та механізмів у пунктах габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування і вимоги до облаштування цих пунктів.

Також, до цього часу, Мініфраструктури, не визначено вимоги до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю, а Мінекономрозвитку не врегульовано питання щодо впровадження Методики, якою повинні керуватися посадові особи Укртрансінспекції/Укртрансбезпеки та її територіальних органів під час проведення габаритно-вагового контролю або іншого відповідного порядку, як того вимагає п.19 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою КМ України від 27.06.2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

З огляду на вищевикладене, пропонуємо доопрацювати проект Меморандуму про наміри та привести його у відповідність до чинного законодавства, після чого буде розглянута можливість підписання цього меморандуму.

З повагою
Генеральний директор



О.О. Вадатурський

Л.А. Труноршич О.В.