



**ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пров. Козацький, 10, м. Херсон, Херсонська область, 73026, тел./факс (0552) 26-31-95;
e-mail: dp-ekology@khoda.gov.ua www.ecology.ks.ua
код ЄДРПОУ 38697264

№ _____
На № _____ від _____

Додаток 5
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки
впливу на довкілля)

**Товариство з обмеженою
відповідальністю
сільськогосподарське підприємство
«НІБУЛОН»
(код згідно ЄДРПОУ – 14291113),
юридична адреса: 54002, м. Миколаїв,
вул. Каботажний спуск, 1
(заявник та його адреса)**

18.01.2019р.

(дата видачі)

03/2019

(номер висновку)

2018327430

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу
на довкілля планованої діяльності)

021 від 17.12.2018 р.

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

**ВИСНОВОК
з оцінки впливу на довкілля**

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14^а Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”, планованої діяльності «Нове будівництво причальної споруди на Перевантажувальному терміналі ТОВ СП «НІБУЛОН» з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт по вул. Берегова, 2в, м. Гола Пристань Херсонської області», встановлено, що будівництво

причальної споруди заплановане на території діючого підприємства - філії «Голопристанська» ТОВ СП «НІБУЛОН». Філія знаходиться в адміністративних межах Голопристанської міської ради, землекористування здійснюється на підставі п'яти договорів оренди загальною площею 7,7353 га. Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Ділянка нового будівництва розташована в східній частині території філії «Голопристанська» на узбережжі затоки р. Конка та займає ділянку загальною площею 2,5473 га:

- 0,1553 га – будівництво причальної споруди та елементів берегоукріплення, категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення;

- 1,122 га – впорядкування акваторії для забезпечення навігаційної глибини вздовж причальної споруди (ділянка дна акваторії р. Конка, по береговій лінії межує з ділянкою для будівництва причальної споруди та елементів берегоукріплення), категорія земель – землі водного фонду;

- 1,27 га – організація відвалу ґрунту, що утворився при будівництві та впорядкуванні акваторії, земельна ділянка знаходиться на південь від філії, категорія земель – землі запасу Голопристанської міської ради.

Планована діяльність передбачає нове будівництво причальної споруди з берегоукріпленням та упорядкування акваторії причальної споруди. Метою планованої діяльності є створення умов для безпечної стоянки суден при очікуванні їх обробки у вантажного причалу філії або в міжсезоння, що в свою чергу забезпечить безпеку судноплавства та маневрування суден в даному районі р. Конка, а збільшення протяжності паспортизованих гідротехнічних споруд - розвиток інфраструктури регіону.

Місце берегового відвалу донного ґрунту обране відповідно до технології днопоглиблювальних робіт, вимог економічності, ефективності та екологічності. Ділянка – заболочена, без відкритого дзеркала води, покрита жорсткою повітряно-водною рослинністю, переважно очеретом, має природний уклін у сторону існуючої штучно створеної прорізі, яка з'єднується з річкою Конка. Внутрішня площа берегового відвалу ділиться розподільчою дамбою на карту намиву та відстійну зону, що розташована нижче за уклоном. Освітлені стоки відводяться у водойму через скидальні труби та фільтрацією через дамби.

Будівельні роботи передбачають такі етапи: виконання земляних робіт з влаштуванням укисного берегоукріплення; будівництво причальної споруди; впорядкування акваторії причальної споруди. Ділянка, що тимчасово використовується під береговий відвал донного ґрунту, територіально розташована в межах санітарно-захисної зони філії (100 м) та відповідно до плану зонування м. Гола Пристань в перспективі є парковою зоною міста. Враховуючи, що територія санітарно-захисної зони підприємства більшою мірою заболочена, розпланування зневодненого донного ґрунту по території підніме її рівень та забезпечить її осушення. По завершенні будівельних робіт береговий відвал з огорожувальними дамбами підлягає розплануванню, скидальні труби - демонтажу, зневоднений донний ґрунт передбачено використовувати для вертикального планування території, що в подальшому буде засаджена деревами, чагарниками, багатолітніми травами.

Результатом планованої діяльності є наступні новозбудовані об'єкти: причальна споруда довжиною 150,0 м; акваторія неправильної форми чотирикутника площею 1,122 га (максимальна ширина – 51,0 м, максимальна довжина – 220,0 м, глибина – 4,0 м); берегоукріплення по обидві сторони від причальної споруди загальною довжиною 205,0 м (комплекс заходів для захисту берегів від руйнівної дії хвиль, течії, льодоходу). Технічні характеристики новозбудованої причальної споруди призначені забезпечити безпечні умови для швартування суден з розрахунковими характеристиками: довжина – 101,0 м; ширина – 17,0 м; висота борту – 5,75 м; осадка у

прісній воді – 3,65 м. Природні глибини водойми в місці влаштування операційної акваторії причальної споруди коливаються від 0,6 м до 2,9 м відносно «0» Херсонського морського порту, тому для досягнення проектних глибин операційної акваторії проводиться днопоглиблення з виїмкою донного ґрунту об'ємом 31948,0 м³. Донний ґрунт, виїнятий при будівництві берегоукріплення та облаштуванні акваторії, укладається в береговий відвал за допомогою пульпопроводу. Після просихання ґрунтів виконується розпланування поверхні відвалу та засівається багаторічними травами та (або) іншими зеленими насадженнями.

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля (далі - звіт з ОВД), планована діяльність включає будівництво причальної споруди, берегоукріплення, впорядкування акваторії та складається з наступних етапів: передпроектний моніторинг об'єктів довкілля в зоні впливу будівельних робіт; проектні роботи; підготовчі роботи до будівництва; будівельні роботи: виконання земляних робіт з влаштуванням укисного берегоукріплення, будівництво причальної споруди, впорядкування акваторії причальної споруди.

(планована діяльність, тип, основні характеристики та місце провадження планованої діяльності)

**Департамент екології та природних ресурсів
Херсонської обласної державної адміністрації**
(уповноважений орган)

з урахуванням звіту з оцінки впливу на довкілля нового будівництва причальної споруди на Перевантажувальному терміналі ТОВ СП «НІБУЛОН» з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт по вул. Берегова, 2в, м. Гола Пристань Херсонської області,

(врахування звіту з оцінки впливу на довкілля)

а також з урахуванням усієї інформації, зауважень і пропозицій, що надійшли протягом строку громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку),

вважає допустимим/~~недопустимим~~ провадження планованої діяльності з
огляду на нижченаведене
(зайве викреслити)

За результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що впливи планованої діяльності на об'єкти довкілля (атмосферне повітря, ґрунти, водне середовище, тваринний та рослинний світ, соціальне та техногенне середовища) розглядаються та оцінюються на всіх етапах будівництва причальної споруди (при будівництві причальної споруди та берегоукріпленні, при роботах в акваторії, при роботах по організації берегових відвалів), а саме, що:

- вплив на атмосферне повітря

під час будівництва викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря надходять з 5 неорганізованих джерел викидів: 3 стаціонарних (зварювальний та фарбувальний пости та місце пересипки будівельних матеріалів), а також 2 пересувних (будівельна техніка). Обсяги викидів забруднюючих речовин від стаціонарних джерел під час будівництва причальної споруди з берегоукріпленням складає 0,972773 г/сек та 3,14669 т. Валовий обсяг викидів від пересувних джерел за період ведення робіт складає 21,58003 т та вуглекислий газ 767,99527 т. За результатом розрахунку розсіювання забруднюючих речовин у атмосферне повітря, що викидаються джерелами викидів при будівництві причальної споруди, берегоукріплення та акваторії, значення максимальних приземних концентрацій в атмосферному повітрі на межі найближчої житлової забудови не перевищують встановлених ГДК забруднюючих

речовин в атмосферному повітрі населених місць та відповідають нормативному рівню. Вплив на атмосферне повітря, що зумовлений викидами забруднюючих речовин від роботи силових установок дизельних земснарядів, буксиру та моторного човна, а також автотранспорту та будівельної техніки при будівництві гідротехнічних споруд, носить короткочасний і локальний характер в період будівельних робіт.

Планована діяльність супроводжується викидами парникових газів під час роботи двигунів транспорту, будівельної техніки та гідротехніки загальним обсягом 767,99527 т/рік. Проектна діяльність не дає теплового забруднення та випаровувань, не впливає на кліматичні та мікрокліматичні умови оточуючого середовища, не чинить вплив на основні фактори зміни клімату.

- вплив електромагнітного випромінювання, шуму та вібрацій

при реалізації планованої діяльності джерелами фізичного забруднення навколишнього середовища (шум, вібрація, світло, тепло, радіація) є робота двигунів портофлоту, гідротехніки та будівельної техніки. Планована діяльність передбачає використання механізмів, що мають санітарно - гігієнічні сертифікати щодо можливості використання в заявленій сфері. Їх технічний стан, включаючи шумову характеристику, періодично перевіряється на відповідність допустимим нормам при проведенні технічних оглядів і посвідчень. За результатами розрахунків рівня шуму, наведеному у звіті з ОВД, максимальний еквівалент рівня звуку на межі житлової забудови становить 41,82 дБА, що не перевищує встановлених гігієнічних норм. При реалізації проектної діяльності вплив на довкілля та населення за фактором шумового забруднення атмосферного повітря через шумову дію механізмів є локальним за місцем та часом виконання робіт та оцінюється як допустимий. Одним із найбільших джерел електромагнітного випромінювання на плавзасобах є радіопередавачі. При виконанні будівельних робіт, вплив джерел електромагнітного випромінювання на населення допустимий та не перевищує дозволених меж. Додаткове світлове та теплове забруднення атмосфери від провадження планованої діяльності не очікується.

- вплив на водне середовище

планована діяльність здійснює негативний вплив на водне середовище за рахунок надходження у поверхневі води річки забруднюючих речовин внаслідок: висипання щебеню у воду при улаштуванні основи укісного берегоукріплення; викидів суспендованих твердих частинок у атмосферне повітря при будівельних роботах та їх осідання на водну поверхню; розробки донного ґрунту грейферним плавучим краном; розробки та гідравлічного транспортування донного ґрунту ґрунтососом; складування донного ґрунту у береговий відвал. Обсяг зважених речовин, що потрапляють у поверхневі води р. Конка при виносі ґрунту з намитого берегового відвалу за розрахунками складатиме 379,3 т. За результатами досліджень, лабораторіями з відповідною галуззю атестації, на забруднення важкими металами, нафтопродуктами, хлорорганічними пестицидами, радіонуклідами, донні ґрунти - екологічно безпечні, випадків перевищення фонових концентрацій не виявлено. При будівництві берегоукріплення будуть використовуватись сертифіковані, радіологічно-безпечні матеріали (пісок, щебінь). Вплив на водне середовище внаслідок будівельних робіт носить локальний характер обумовлений обсягом, місцем та терміном виконання робіт. Водне середовище зазнає впливу, але після завершення робіт повертається в природний стан, залишкові негативні впливи відсутні.

- вплив на ґрунти

при виконанні підготовчих та будівельних робіт джерелами ймовірного забруднення ґрунтів є донний ґрунт, відходи та умови поводження з ними, несправна будівельна техніка. Донний ґрунт досліджено на вміст важких металів (Cu, Zn, Cd, Fe, Mn, Cr), хлорорганічних пестицидів (ДДТ, ДДЕ, ДДД), вміст гама – ГХЦГ та гептахлор, а також радіонуклідів (Th-232, Ra-226, Cs-137, Sr-90, Ka-40). Дослідження проводили лабораторії з відповідною атестацією: Миколаївська філія ДУ «Інститут охорони

ґрунтів України» та ТОВ СП «НІБУЛОН». Результати дослідження донних ґрунтів підтвердили їх екологічну безпечність з точки зору можливого забруднення земель важкими металами, нафтопродуктами, хлорорганічними пестицидами, радіологічними складовими. Таким чином складування ґрунтів на берегову ділянку не несе негативний вплив на родючість земель, а навпаки поліпшить їх поживну цінність за деякими елементами живлення. Донні ґрунти за поживною цінністю придатні для росту багаторічних трав та заліснення.

- утворення відходів в процесі будівництва

в ході реалізації планованої діяльності будуть задіяні будівельна техніка, автотранспорт, засоби гідромеханізації та портофлот, експлуатація яких пов'язана з утворенням господарсько-побутових та виробничих відходів загальним обсягом 2,6 т, з них: відходи III класу небезпеки (помірно небезпечні) – 0,172 т/рік; відходи IV класу небезпеки (мало небезпечні) – 2,428 т/рік. Будівництво проводиться на території діючого підприємства, де влаштовані місця для збору та тимчасового зберігання виробничих та господарсько-побутових відходів. На будівельному майданчику встановлені додаткові контейнери. Спосіб тимчасового зберігання відходів відповідає їх виду, агрегатному стану і класу небезпеки.

- вплив на представників тваринного і рослинного світу, об'єкти природно-заповідного фонду

планована діяльність передбачена в техногенно освоєній зоні, з сформованою інфраструктурою, існуючими будівлями та інженерними мережами, де відсутні природні умови мешкання представників тваринного світу, та зростання червонокнижних рослин:

- причальна споруда будується в межах діючого підприємства;
- акваторія причальної споруди належить до штучно створеного затону на ділянці р. Конка, де ведеться інтенсивне судноплавство до діючого підприємства – філії «Голопристанська» та поблизу розташованого розважального закладу на воді;
- ділянка під відвал донного ґрунту знаходиться в безпосередній близькості від межі філії «Голопристанська» та є частиною території її санітарно-захисної зони.

На ділянці нового будівництва об'єкти природно-заповідного фонду відсутні, в акваторії майданчик будівництва має сумісні межі з національним природним парком «Нижньодніпровський», що за планом зонування Парку віднесена до господарської зони з встановленим режимом щодо її охорони, відтворення та використання. Об'єкти культурної спадщини відсутні.

При реалізації будівництва причальної споруди потенційними джерелами впливу на тваринний та рослинний світ є: гідротехнічні роботи, що включають розробку ґрунту, його транспортування і створення відвалу; влаштування гребель, дамб, перемичок, зворотних засипок шляхом відсіпання ґрунтових і кам'яних матеріалів у воду; ущільнення ґрунтів при будівництві берегоукріплення, розплануванні відвалу; роботи та заходи, які є джерелом підвищеного шуму та неспокою (забиття паль). Для оцінки впливу будівництва нової причальної споруди на представників тваринного та рослинного світу у вересні 2018 року проведені науково-дослідні роботи, та відповідно до біологічного обґрунтування розраховано можливий вплив на стан іхтіофауни і водних біоценозів пониззя Дніпра. З викладених у звіті з ОВД матеріалів передбачається, що флора, фауна та мікобіота території планованої діяльності представлена звичайними широко поширеними видами, занесених до природоохоронних списків рідкісних та зникаючих видів вищих рослин не виявлено. Види біорізноманіття (флори вищих та нижчих рослин, фауни безхребетних та хребетних тварини, ліхенобіоти та мікобіоти) на цій ділянці річки Конка, що включені до Червоної книги України чи будь-яких інших природоохоронних списків не зустрічаються. Будівництво причальної споруди та відвал ґрунту не матимуть негативного впливу на флору, фауну та мікобіоту регіону проведення робіт та не

приведе до погіршення стану біорізноманіття, зокрема видів флори і фауни ділянки річки Конка, що входить до складу Національного природного парку «Нижньодніпровський». З метою посилення охорони природи при будівництві гідротехнічних споруд роботи проводяться в позанерестовий період, а роботи та заходи, які є джерелом підвищеного шуму та неспокою – заборонені у період масового розмноження диких тварин з 1 квітня до 15 червня. Вплив на тваринний та рослинний світ обмежений за місцем та часом, компенсується заходами рибному господарству та висадкою зелених насаджень на місці берегового відвалу, тому за умов виконання природоохоронних рекомендацій щодо проведення робіт вважається прийнятним.

Згідно з даними наведеними у звіті з ОВД реалізація планованої діяльності не суперечить вимогам та положенням чинного природоохоронного законодавства, вплив на довкілля визначається допустимим.

(обґрунтовується допустимість провадження планованої діяльності / обґрунтовується її недопустимість)

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

- облаштувати тимчасове огороження будівельного майданчику;
- забезпечити організацію рятувального посту;
- визначити місце берегового відвалу з урахуванням вимог екологічної безпеки та технічної можливості гідротехнічних засобів;
- забезпечити закріплення в натурі меж території берегового відвалу, установку межових і створних знаків;
- забезпечити улаштування спеціальних місць для складування будівельних матеріалів та стоянки будівельної техніки;
- роботи по забиванню паль здійснювати виключно у денний час доби;
- забезпечити тимчасове зберігання відходів, що утворюються при виконання підготовчих та будівельних робіт в спеціально відведених місцях;
- дотримуватись правил транспортування та зберігання матеріалів, локалізація ділянок, де неминучі просипи та протоки;
- дотриматись правил експлуатації будівельної техніки та автотранспорту, здійснювати контроль їх технічного стану;
- заправку техніки здійснювати виключно у спеціально відведеному місці на перевантажувальному терміналі;
- забороняється будь-яка діяльність, яка призводить або може призвести до погіршення стану навколишнього природного середовища та зниження рекреаційної цінності території НПП «Нижньодніпровський»;
- суворо забороняється проведення робіт та заходів, які є джерелами підвищеного шуму та неспокою, в період масового розмноження диких тварин, з 01 квітня до 15 червня;
- не допускати розорювання або в інший спосіб пошкодження, ліквідацію природних місць мешкання диких тварин (нір, барлогів, гнізд тощо);
- забороняється проведення робіт на землях водного фонду у нерестовий період;
- забороняється складування масивів, залізобетонних конструкцій та інших

вантажів на берегоукріплювальних спорудах без перевірки несучої здатності і встановлення допустимих навантажень на споруди, а також складування будь-яких предметів на їх укосах;

- організувати збір, очищення та водовідведення дощових і талих вод, з метою виключення забруднення водного середовища, ґрунту;

- на період проведення будівельних робіт – заправку, мийку, техобслуговування та ремонт транспортних, вантажопідійомних механізмів, у тому числі регулярний профілактичні ремонти для запобігання втрат паливно-мастильних матеріалів, проводити в спеціально обладнаних місцях та на спеціалізованих підприємствах;

- забороняється використання техніки із протіканням паливно-мастильних матеріалів та перевищення у відпрацьованих газах нормативно встановлених значень;

- використовувати плавзасоби, оснащені замкнутими системами накопичення стічно-фекальних та лляльних вод з встановленням систем попереджувальної сигналізації;

- забороняється скидання баластних, лляльних вод в межах водного підходу та операційної акваторії;

- на судних передбачити засоби для ліквідації та локалізації аварійних ситуацій;

- забороняється скидання із суден відходів; вод, які містять забруднюючі речовини, у концентраціях, що перевищують нормативи гранично допустимі концентрації на фонові значення водного об'єкту;

- забезпечити використання механізмів та радіопередатчиків, що мають відповідні санітарно-гігієнічні сертифікати;

- проводити постійний контроль технічного стану механізмів на відповідність допустимим нормам, проведення техоглядів і посвідчень у встановлені строки;

- забезпечити організацію роздільного зберігання виробничих та побутових відходів, відходи по мірі утворення збирати у тару, призначену для кожного класу небезпеки відходів з дотриманням правил безпеки для подальшого перевезення на об'єкти утилізації, місця знешкодження та захоронення;

- не допускати в ході реалізації планованої діяльності змішування відходів, забезпечити повне збирання, належне збирання та недопущення знищення відходів, для яких в Україні існує відповідна технологія;

- під час проведення підготовчих та будівельних робіт еквівалентний рівень шуму на межі житлової забудови не повинен перевищувати допустимий рівень звуку на межі житлової забудови у нічний час – 45,0 дБА;

- забезпечити улаштування твердого покриття території;

- дотримання вимог ст. 10 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»;

- концентрації забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі найближчої житлової забудови не повинні перевищувати встановлених ГДК забруднюючих речовин в атмосферному повітрі населених місць;

- забезпечити наявність на борту плавзасобів та на будівельному майданчику причальної споруди постійного запасу сорбентів, забороняється використання в акваторії диспергаторів (хімічних сорбентів);

- проводити бункерувальні операції виключно у спеціалізованому місці на причалі філії;

- забезпечити герметичність трубопроводів для гідротранспортуванню пульпи, щільність та легкість перекриття засувок та інших запірних пристроїв;
 - забезпечити проведення попередньої підготовки майданчика для складування ґрунту (винесення в натуру, обвалування, організоване відведення скидальних вод);
 - проводити відвал ґрунту в обсязі, що не перевищує ґрунтомісткість майданчика;
 - засаджування берегового відвалу виключно місцевими деревинними рослинами, а також підсів газонних трав з місцевих видів трав'янистих рослин;
 - виконувати контрольні проміри глибин на ділянках робіт;
 - організувати освітлення вночі місць забою та плавучого пульпопроводу;
 - забезпечити попередню оцінку донних ґрунтів за показниками безпечності для навколишнього середовища;
 - забезпечити передачу судових відходів на берегові споруди для подальшої передачі спеціалізованим організаціям;
 - використовувати земельну ділянку тільки за цільовим призначенням;
 - здійснювати перевірку на наявність будь-яких плям нафтопродуктів на палубі судна, території та акваторії. У разі встановлення наявності плям обов'язково вжити заходи локалізації, з метою ліквідації аварійного розливу, роботи припинити до ліквідації небезпечної ситуації;
 - утримувати води акваторії та її дно в нормативно чистому стані, регулярно перевіряти, здійснюючи систематичний відомчий лабораторний контроль на договірній основі, на хімічне, бактеріологічне та токсичне забруднення;
 - будівельні матеріали, що будуть використовуватися при проведенні будівельних робіт повинні відповідати нормативним рівням радіаційних параметрів. Обов'язкове проведення радіаційного контролю після будівництва нового об'єкту.
2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:
- з метою недопущення виникнення аварійних ситуацій забезпечити організаційно-технічні заходи, що будуть спрямовані на ліквідацію аварійної ситуації та недопущення забруднення навколишнього природного середовища. Розробити та погодити у встановленому порядку план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій і аварій;
 - під час провадження планованої діяльності вживати заходи запобігання шкідливої дії вод;
 - забезпечення навчання персоналу та підвищення відповідальності посадових осіб за дотримання внутрішніх порядків, регламентів та інструкцій, що націлені на мінімізацію негативного впливу виробничих процесів на об'єкти довкілля;
 - при виникненні будь-яких нештатних ситуацій (поломка, аварії несприятливі метеорологічні умови тощо) припинити роботи до приведення технологічного процесу до нормальних умов та встановлених регламентом робіт;
 - забезпечити оснащення причальної споруд первинними засобами пожежогасіння, а також рятувальними засобами;
 - встановити блискавко захист споруд, передбачити вибухобезпечне електроустаткування;

- дотримуватись умов щодо охорони праці;
- дотримуватись правил пожежної безпеки.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

Підстави для здійснення процедури оцінки транскордонного впливу відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів**:

- компенсаційні заходи з відтворення рибних запасів р. Конка;
- своєчасна та в повному обсязі сплата податкових зобов'язань за викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та скид забруднюючих речовин безпосередньо у водний об'єкт;
- висадка зелених насаджень на території підприємства та санітарно-захисної зони.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля**, а саме:

Якщо за результатами післяпроектного моніторингу впливає, що негативний вплив планованої діяльності перевищує очікуваний відповідно до звіту з ОВД, суб'єкт господарювання за власний рахунок здійснює заходи, спрямовані на зменшення, пом'якшення або повне усунення зазначеного впливу. Необхідні заходи визначаються за результатами післяпроектного моніторингу.

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу**, а саме:

6.1. В ході проведення будівельних робіт здійснювати моніторинг об'єктів навколишнього середовища в зоні впливу планової діяльності:

- донного ґрунту в місці організації акваторії причальної споруди в прибережній зоні р. Конка 2 рази протягом будівництва;
- іхтіологічні спостереження та дослідження в акваторії річки Конка в місці проведення будівельних робіт протягом реалізації планованої діяльності;
- здійснювати контроль за поводженням з відходами в місці проведення планованої діяльності.

6.2. Здійснювати післяпроектний моніторинг, після завершення будівельних робіт та ведення в експлуатацію причальної споруди, якості поверхневих вод акваторії р. Конка в місці організації причальної споруди.

6.3. Здійснювати контроль за передачею судових відходів (господарсько-фекальних стічних вод та побутового сміття) на берегові споруди, виконувати заходи щодо попередження забруднення поверхневих вод нафтопродуктами та лляльними водами від суден.

Інформацію про результати моніторингу визначених пунктом 6.1., відповідні висновки за результатами їх аналізу, визначені та здійсненні запобіжні заходи надавати до Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації щомісячно протягом реалізації планованої діяльності.

Інформацію післяпроектного моніторингу визначеного у пунктах 6.2. - 6.3., відповідні висновки за результатами їх аналізу, визначені та здійсненні запобіжні заходи надавати до Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації щорічно.

(вказується порядок, строки та вимоги до здійснення моніторингу)

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування**, а саме:

Відповідно до звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності та за результатами його аналізу здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.

(вказуються строки та обґрунтовується така вимога)

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Начальник відділу оцінки впливу на довкілля та поводження з відходами Департаменту екології та природних ресурсів

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)

(підпис)

Н.І. Шевченко
(ініціали, прізвище)

Директор Департаменту екології та природних ресурсів

(керівник уповноваженого територіального /заступник керівника уповноваженого центрального органу)

(підпис)

Ю.А. Попутько
(ініціали, прізвище)

* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.