



**ХЕРСОНСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пров. Козацький, 10, м. Херсон, Херсонська область, 73026, тел./факс (0552) 26-31-95;

ТОВ СП «НІБУЛОН»

ВИСНОВОК №21/12.06.17 - 058 від 11.04.17 р.

державної екологічної експертизи

щодо матеріалів ОВНС до робочого проекту «Перевантажувальний термінал з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт ТОВ СП «НІБУЛОН» по вул. Береговій, 2в в м. Гола Пристань, Херсонської області»

Державна екологічна експертиза виконана еколого-експертним підрозділом Департаменту екології та природних ресурсів обласної державної адміністрації шляхом, визначеним частиною першою статті 37 Закону України «Про екологічну експертизу» у зв'язку із заявою ТОВ СП «НІБУЛОН» від 12.06.2017 № 114-13116-39.

Підставою для проведення державної екологічної експертизи є Закон України «Про екологічну експертизу» та постанови Кабінету Міністрів України № 808 від 28.08.2013 року та № 870 від 31.10.1995 року.

Замовник об'єкту: ТОВ СП «НІБУЛОН».

Розробник матеріалів ОВНС: ТОВ СП «НІБУЛОН», 54030 м. Миколаїв, відповідальний виконавець-Заноздра С.В. квал. серт. АР № 007028; Інститут рибного господарства НААН України, 03164 м. Київ.

Для проведення державної екологічної експертизи надано:

- заявка на державну екологічну експертизу;
- том 1. розділ «Оцінка впливу на навколишнє середовище»;
- том 2. розділ «ОВНС. Операційна акваторія»;
- розділ «Оцінка впливу робіт на стан іхтіофауни і водних біоценозів.

Розрахунок вартості компенсаційних заходів»;

- нормативи гранично допустимого скиду забруднюючих речовин, які відводяться у р.Конка рукав р. Дніпро зі зворотними водами ТОВ СП «НІБУЛОН» (філія «Голопристанська»);

- «Заява про екологічні наслідки діяльності»;
- «Заява про наміри»;

- довідка величин фонових концентрацій забруднювальних речовин від 09 лютого 2017 року №432-01-10/0/17/013.3.1-371;
- копія позитивного висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи Міністерства охорони здоров'я України від 17 грудня 2015 року № 05.03.02-04/55853;
- копія позитивного висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи Міністерства охорони здоров'я України від 08 червня 2016 року № 05.03.02-04/19450;
- копія позитивного висновку державної санітарно-епідеміологічної експертизи Міністерства охорони здоров'я України від 13 січня 2009 року № 05.03.02-04/478;
- погодження Управління охорони, використання відтворення водних біоресурсів та регулювання рибальства в Херсонській області (Херсонрибохорона) від 18 квітня 2017 року №490/02-06;
- погодження Головного управління Держпродспоживслужби в Херсонській області від 14 червня 2017 року № 05-2-11/1580;
- погодження Херсонського обласного управління водних ресурсів Державного агентства водних ресурсів України від 16 травня 2017 року № 2624/9/11-17;
- погодження Південно-Української гідрогеологічної експедиції від 10 травня 2017 року №90/01;
- погодження Державного агентства рибного господарства України, лист від 10.05.2017р. № 2-4.4-17/2429-17;
- погодження Державного агентства водних ресурсів України, лист від 16.05.2017р. № 2624/9/11-17;
- погодження Державної служби геології та надр України, лист від 22.06.2017р. № 13868/03/10-17.

Характеристика запроєктованого об'єкту. Перевантажувальний термінал з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт є виробничим підрозділом ТОВ СП «НІБУЛОН» (філія «Голопристанська») та призначений забезпечити прийом, зберігання, доведення до товарних кондицій та відвантаження на річковий і автомобільний транспорт зернових та олійних культур, вирощених в Херсонській області та сусідніх з нею областях. Для будівництва перевантажувального терміналу відведена та взята в оренду земельна ділянка загальною площею 7,7553 га, що розташована на березі р. Конка – лівий рукав р. Дніпро, на території Голопристанської міської ради Херсонської області в межах населеного пункту. Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Земельна ділянка розташована у північній частині м. Гола Пристань межує з півночі з р. Конка, з північного сходу - затока р. Конка, з півдня - сільськогосподарські угіддя, із заходу та південного заходу - меліоративний канал.

Планова діяльність запроєктованого об'єкту передбачає будівництво будівель та споруд з оснащенням їх технологічним обладнанням: зерноскладище на 5,5 тис. тон з естакадами та галереями; зерноскладище на

2,3 тис. тон з активним вентиляванням, естакадами та галереями; силоси вологого зерна по 200 тон кожний з естакадами; робоча зерноочисна вежа з двома скальператорами ЛАКА 400 продуктивністю по 400 т/год та сепаратором ТАС-206А продуктивністю 250 т/год; естакада відвантаження зерна на водний та автомобільний транспорт; підземна транспортна галерея від автомобілерозвантажувачів до робочої вежі; сушарка продуктивністю 100 т/год; автомобілерозвантажувачі з навісом; бункера завантаження на автотранспорт та бункер відходів; будинок для відряджених; трансформаторна підстанція з розподільчим пунктом та операторною; ваги автомобільні; операторна вагової; адміністративно-побутовий корпус з лабораторією і навісом; механічна майстерня з гаражем, складом, пожежним постом; їдальня, вбиральня, насосна станція пожежогасіння; компресорна; пожежні резервуари ємністю 200 м³; кабельна естакада від розподільчого пункту до робочої зерноочисної вежі; очисні споруди господарсько-побутової каналізації; фонтан; альтанка з майданчиком відпочинку; водонапірна вежа; свердловини; причал вантажний з судно навантажувачем, стоянка для автотранспорту; майданчик для сміттєзбірників; дизель-генераторна установка; очисні споруди дощової каналізації; пост перевантаження зернових вантажів за допомогою гідравлічної навантажувальної машини або плав крану.

Розміщення будівель та споруд прийнято з врахуванням технологічних, санітарно-гігієнічних, екологічних та протипожежних вимог, а також вимог по забезпеченню умов безпеки руху, чіткої транспортної розв'язки, максимальної пропускної здатності.

Введення в експлуатацію об'єктів проектування забезпечить виконання технологічних операцій:

- лабораторний контроль якості зернових та олійних культур;
- важення завантаженого та порожнього автомобільного транспорту;
- прийом зернових та олійних культур з автомобільного та водного транспорту;
- транспортування зернових вантажів транспортерами і норіями для подальшого їх зберігання або переробки;
- зберігання зернових та олійних культур в силосах вологого зерна;
- зберігання кондиційного зерна в зерносховищах;
- очищення в скальператорах та сушіння у зерносушарках зернових та олійних культур;
- охолодження зерна з активним вентиляванням;
- зваження зернових вантажів перед відвантаженням на водний транспорт;
- відвантаження зернових та олійних культур на водний та автомобільний транспорт.

Режим роботи 3-х змінний. Виробнича програма становить зернових, зернобобових та олійних культур – 228 тис.т /рік.

Оцінка впливу запланованої діяльності на компоненти довкілля.

Вплив на земельні ресурси. Вплив на земельні ресурси та ґрунти оцінюється як незначний, оскільки діяльність проводиться на території, що спеціально підготовлена та улаштована.

Операційна акваторія розташована в межах господарської зони НПП «Нижньодніпровський», в якій господарська та інша діяльність здійснюється з додержанням вимог та обмежень, встановлених для зон антропогенних ландшафтів біосферних заповідників.

Улаштування операційної акваторії пов'язане з днопоглиблювальними роботами та зміною рельєфу дна, по закінченні робіт матиме позитивний результат – прийом та обробка суден з відповідними осадками, відновлення судноплавства по р. Конка. В районі проведення робіт небезпечні геологічні процеси не спостерігаються. Вплив днопоглиблювальних робіт на геологічне середовище оцінюється, як прийнятний.

Вплив на атмосферне повітря. Джерелами викидів шкідливих речовин є технологічне обладнання будівель та споруд перевантажувального терміналу. Всього 75 джерел, з них 28 організованих, 47 неорганізованих.

Перевантажувальний термінал відноситься до 4 класу небезпеки з санітарно-захисною зоною 100 м. Аналіз проведеного розрахунку забруднення атмосфери, з урахуванням фонових концентрацій свідчить про те, що кількість викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та їх приземна концентрація на межі санітарно-захисної зони не перевищує величини гранично-допустимих концентрацій.

Проектом передбачені заходи щодо мінімізації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря:

- укриття транспортерних стрічок дозволить уникнути виділення пилу під час транспортування зернових та олійних вантажів;
- застосування ефективного пилоочисного обладнання під час організації прийому та переробки зернових та олійних культур забезпечить зниження впливу на атмосферне повітря;
- локалізація залпових викидів пилу під час розвантаження автотранспорту за рахунок встановлення автомобілерозвантажувачів в закритих приміщеннях з підйомними воротами секційного типу;
- застосування опалювальних котлів з ефективними пальниками;
- оснащення зерносушарок енергозберігаючими пальниками з запальним пристроєм та дутьєвим вентилятором, що призведе до зменшення обсягів викидів;
- локалізація викидів зважених речовин при сушінні зерна та зменшення шумового впливу за рахунок улаштування укриття по периметру зерносушарок;
- використання природного газу в якості палива;
- локалізація залпових викидів пилу під час відвантаження зернових вантажів на автомобільний транспорт за рахунок огороження посту та оснащення відвантажувальним рукавом з регульованою висотою падіння зерна;
- живлення буксирів від електромереж терміналу під час стоянки у

причалу.

При виконанні зазначених заходів щодо мінімізації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, вплив на атмосферне повітря оцінюється екологічно прийнятним.

Вплив на клімат і мікроклімат не здійснюється.

Можливе забруднення поверхневих і підземних вод. Рельєф території плоско рівнинний. Гідрогеологічні умови земельної ділянки характеризуються наявністю ґрунтових вод, які гідравлічно пов'язані з водами р. Дніпро.

Водопостачання перевантажувального терміналу здійснюється з підземного та поверхневого водозабору, по системі об'єднаного господарсько-питного та виробничого водопроводу.

Джерелом господарсько-побутового та виробничого водопостачання підприємства є дві артезіанські свердловини.

Джерелом водопостачання для забезпечення поливно-мийних потреб перевантажувального терміналу слугує водозабір з р. Конка, що розташований у західній стороні вантажного причалу та складається з насосної станції з всмоктуючим насосом та водозабірної труби, оснащеної рибозахисним пристроєм.

Зворотні води перевантажувального терміналу (господарсько-побутові стічні води терміналу та стічні води із суден) відводяться через системи господарсько-побутової та дощової каналізаційної мережі та потрапляють на ЛОС побутових стоків БМК «БРАВО Ultra» потужністю 25 м³/добу. Запропонована технологія очистки об'єднує процеси повної біологічної очистки (мікроорганізмами активного мулу) від забруднень органічного походження господарсько-побутових стічних вод та відокремлення очищеної води від активного мулу на ультрафільтраційних мембранах.

Для відведення дощових стоків території підприємства передбачена зливової каналізація. Дощові стоки скидаються в існуючу систему зливової каналізації самопливом надходять на очищення до локальних очисних споруд.

Всі конструктивні елементи каналізаційних систем гідроізолювані, що виключає інфільтрацію забруднених вод у підземні горизонти.

Зворотні води перевантажувального терміналу (господарсько-побутові та поверхневі) після очистки на ЛОС скидаються у р. Конка через єдиний глибоководний випуск, який розташований в північній частині перевантажувального терміналу в межах населеного пункту. Тип випуску – розсіючий. Ступінь очистки зворотних вод повинна відповідати умовам приймання очищених стічних вод у водний об'єкт культурно-побутового водокористування, а саме: якісні показники поверхневої води водного об'єкта у контрольному створі (500 м нижче за течією від місця скидання зворотних вод) не повинні погіршуватись.

Скидання стічних вод здійснюється згідно з встановленими та затвердженими нормативами гранично допустимого скиду забруднюючих речовин.

З метою недопущення виникнення загрози для навколишнього середовища при виконанні робіт та для запобігання аварійних ситуацій

передбачено проведення ряду заходів для мінімізації впливу на водне середовище (природоохоронних, енергозберігаючих, протиаварійних):

- своєчасно реагувати на перевищення встановлених нормативів ГДС;
- вживати заходи по запобіганню шкідливого впливу скидів забруднюючих речовин на водний об'єкт;
- своєчасний контроль встановлених нормативів ГДС, який включає: перевірку виконання плану заходів по досягненню та стабілізації нормативів ГДС, перевірку ефективності експлуатації водогосподарських споруд та пристроїв, також інших виробничих факторів, які впливають на скид забруднюючих речовин;
- герметизація конструктивних елементів експлуатаційної свердловини;
- проведення обліку водоспоживання та водовідведення за допомогою інструментальних методів;
- проведення систематичного контролю герметичності емнісних споруд, трубопроводів, арматури і з'єднань;
- автоматизація локальних очисних споруд системи господарсько-побутової каналізації;
- підсилена гідроізоляція підземних комунікацій каналізаційних систем;
- постійний контроль обслуговуючим персоналом справності технологічного обладнання;
- оснащення причалу колодязем для прийому стічно-фекальних вод з суден;
- організація протипожежних постів та постів з локалізації та ліквідації розливів палива при заправці плавзасобів.

Вплив на поверхневі та підземні води оцінюється як екологічно допустимий, за умови виконання вищезазначених та інших заходів, передбачених проектом, для мінімізації впливу на водне середовище.

Вплив на флору і фауну. Запроектований об'єкт розташований в районному центрі Херсонської області м. Гола Пристань на березі р. Конка, яка входить до заплавної системи пониззя Дніпра. Територія не відзначається наявністю ареалів розповсюдження мисливських та червонокнижних тварин. Промисловий майданчик діючого підприємства не входить в зону природно-заповідного фонду. На зазначеному майданчику розташовані багаторічні зелені насадження.

Роботи з днопоглиблення супроводжуються екологічним моніторингом. Вплив на флору і фауну оцінюється, як незначний та вплив днопоглиблювальних робіт на рослинний та тваринний світ оцінюється, як прийнятний, враховуючи локальність та короткочасність виконання днопоглиблювальних робіт.

Вплив на соціальне середовище. Місця проживання населення розташовані за межами можливого негативного впливу запроєктованого перевантажувального терміналу. Робота підприємства дозволяє створити 58 робочих місць. З метою інформування громадськості Заява про екологічні наслідки діяльності була опублікована в газеті «Рідна Пристань» від 17 березня 2017 року № 17(684), негативного відгуку громадськості не викликало.

Запроектована діяльність є розвитком інвестиційного проекту «відродження судноплавства по р. Дніпро та р. Південний Буг», який включає будівництво елеваторів та річкових терміналів, створення власного флоту, розвиток інфраструктури водного транспорту, зокрема проведення днопоглиблювальних робіт і будівництво гідротехнічних споруд. Вплив на соціальне середовище можна охарактеризувати як позитивний і тому допустимий.

Виробничі та господарсько-побутові відходи. Господарсько-побутові відходи збираються в розміщених на території підприємства в спеціальних урнах з кришкою. Для збору та вивозу відходів передбачена установка контейнерів на спеціальному майданчику для роздільного зберігання відходів.

По мірі накопичення виробничі відходи зберігаються в спеціально відведених місцях відповідно до санітарних норм та правил, та згідно укладених договорів вивозяться на спеціальні підприємства для переробки, утилізації, видалення. Господарсько-побутові відходи вивозяться на міський полігон твердих побутових відходів.

Інтегральна оцінка впливу на довкілля відходів планової діяльності об'єкта визнається як екологічно допустима, за умови виконання наступних природоохоронних заходів:

- організація роздільного зберігання виробничих та побутових відходів;
- зберігання відходів відповідно до класу їх небезпеки;
- передача відходів спеціалізованим підприємствам, за наявності у них відповідних ліцензій на провадження діяльності у сфері поводження з відходами, на утилізацію, розміщення, видалення в спеціально відведених місцях;
- улаштування твердого покриття території.

Оцінка ризику впливу на природне середовище. Проведеною в наданих на розгляд матеріалах оцінкою рівня ризику впливу діяльності підприємства на природне середовище встановлено, що він є малим. Для оцінки ризику впливу на здоров'я населення проведено розрахунок ризику розвитку неканцерогенних ефектів та встановлено, що рівень ризику виникнення шкідливих ефектів є зневажливо малим. Канцерогенний ризик - відсутній. Соціальний ризик оцінюється як прийнятний.

Вплив на техногенне середовище. Ведення запланованої діяльності не призведе до погіршення гідрогеологічного режиму, тому вплив на техногенне середовище вважається допустимим.

Згідно наданих на розгляд матеріалів запобігання виникненню негативного впливу планової діяльності, яка згідно представлених відомостей визначається екологічно допустимою, на стан навколишнього природного середовища, виконуватиметься шляхом провадження відповідних заходів спрямованих на нейтралізацію та запобігання цих впливів, та забезпечення вимог екологічної безпеки. Виконання яких є обов'язковим.

Оскільки представлені матеріали ОВНС робочого проекту «Перевантажувальний термінал з відвантаженням зернових та олійних культур на річковий транспорт ТОВ СП «НБУЛОН» по вул. Береговій, 2в в

м. Гола Пристань, Херсонської області» відповідають положенням і вимогам природоохоронного законодавства та чинних нормативно-правових актів, Департамент екології та природних ресурсів вважає екологічно допустимою плановану діяльність ТОВ СП «НІБУЛОН». Представлені матеріали ОВНС оцінюються позитивно і погоджуються.

Висновок затверджується.

Директор Департаменту



Ю.А.Попутько