



УКРАЇНА

Вінницька обласна державна адміністрація  
ДЕПАРТАМЕНТ АГРОПРОМИСЛОВОГО РОЗВИТКУ,  
ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ

вул. Соборна, 15-а, м. Вінниця, 21100 Тел. (0432) 67-08-20, факс 67-08-39  
email: upr\_agro@vin.gov.ua Код ЄДРПОУ 41450233

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

15.02 2019

Дата офіційного опублікування у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля)

ТОВ сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (код ЄДРПОУ 14291113), вул. Фалєєвська, 9-б, м. Миколаїв 54030

15.02.2019

(дата видачі)

08-02-11-2018510750/1  
(номер висновку)

**2018510750**

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

16.02.2019

08-02-11-2018510750/2  
(номер і дата звіту про громадське обговорення)

## ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля  
планованої діяльності

**«Нове будівництво паливо заправного пункту для власного користування, м. Хмільник, вул. Богуна,85»**

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3,6-7,9 і 14 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», а саме планованої діяльності ТОВ сільськогосподарське підприємство «Нібулон» (код ЄДРПОУ 14291113) щодо нового будівництва паливо заправного пункту для власного користування, м. Хмільник, вул. Богуна,85, встановлено, що:

Процедура оцінки впливу на довкілля (далі ОВД) була розпочата 14.05.2018 р. шляхом оприлюднення повідомлення про плановану діяльність (реєстраційний номер в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (далі Реєстр) за №2018510750/1427, а 07.12.2018р. в Реєстр внесено звіт з оцінки

впливу на довкілля (реєстраційний номер 2018510750/6735) та розміщено оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля(реєстраційний номер 2018510750/6736).

Повідомлення про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля було опубліковано в газеті «Вінниччина» № 36 (232777) від 11 травня 2018 року та в газеті «Життєві обрії» № 18(11132) від 11 травня 2018 року та розміщено на дошці оголошень в приміщенні Управління агропромислового розвитку Хмельницької районної адміністрації (м. Хмельник, вул. Столярчука,7).

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля було опубліковано суб'єктом господарювання в газеті «Вінниччина» № 94 (233335) від 07 грудня 2018 року та в газеті «Життєві обрії» № 48(11162) від 07 грудня 2018 року та розміщено на дошці оголошень в приміщенні Управління агропромислового розвитку Хмельницької районної адміністрації (м. Хмельник, вул. Столярчука,7).

Звіт з оцінки впливу на довкілля було розміщено у приміщенні Управління агропромислового розвитку Хмельницької районної адміністрації (м. Хмельник, вул. Столярчука,7) та в Департаменті агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Вінницької ОДА, м. Вінниця, вул. Соборна,15а).

За результатами громадського обговорення повідомлення про плановану діяльність та звіту з оцінки впливу на довкілля пропозиції і зауваження від громадськості не надходили.

Громадські слухання з обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності відбулися 27.12.2018р. в залі засідань Управління агропромислового розвитку Хмельницької РДА, м. Хмельник, вул. Столярчука,7.

Письмових зауважень від громадськості під час громадських слухань не надходило.

### **Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності)**

Звітом з оцінки впливу на довкілля (далі Звіт з ОВД) планованої діяльності «Нове будівництво паливо заправного пункту для власного користування, м. Хмельник, вул. Богуна,85» визначено, що діяльність планується здійснювати в межах земельної ділянки площею 9,4997га, яка належить ТОВ СП «НІБУЛОН» на підставі Витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності № 3135101 від 30.04.2013 року, кадастровий номер земельної ділянки 0510900000:00:001:0966.

Рельєф місцевості рівний з зниженням у західному напрямку.

Земельна ділянка відповідає затвердженому генерального плану і належить до територій промислових та комунальних підприємств із санітарно захисною зоною 100м. На території відсутні об'єкти природно-заповідного фонду. Знесення зелених насаджень, в процесі будівництва та експлуатації паливно заправного пункту не передбачено. Земельна ділянка знаходиться в межах третьої зони санітарної охорони курортів.

Територія, що планується до забудови вільна від забудови та межує:

- з північно-східної та частково північно - західної сторін з територією залізниці;

- з південно-східної та північно-західних сторін територією існуючої забудови промислового призначення;
- з південно-західної - вул. Івана Богуна.

Відстань від межі майданчика проектування до прилеглих об'єктів:

- Північний захід – залізниця (біля 190 м);
- Південь – приватний сектор (біля 350 м);
- Північний схід – (корівник) (95 м);
- Схід - ( підприємство по переробці відходів тваринництва) (150 м);
- південний захід – територія фермерського господарства (185 м).

Найближча житлова забудова розташована на відстані біля 200 м від межі проектного майданчика у північному напрямку.

Під'їзд автотранспорту здійснюється з вул. Івана Богуна.

Площа забудови складає 600 м. Площа озеленення 0,07 га площа автодоріг з бетонним покриттям 0,12 га, площа автодоріг з щебеневим покриттям 0,05га.

Пропускна спроможність паливо заправного пункту – біля 50 вагонів на рік.

До складу паливо заправного пункту входять такі основні споруди:

- зливна залізнична естакада на 2 вагоно-цистерни;
- підземні резервуари загальним об'ємом  $V=375$  м<sup>3</sup> ( $V=75$  м<sup>3</sup> - 5 шт.);
- операторська;
- острівець наливу ДТ в АЦ ;
- автозаправна колонка;
- КПП;
- установка очистки дощових стоків;
- очисні побутових стоків  $V=2$  м<sup>3</sup>.

Трубопроводи дизельного палива на проектованому об'єкті прокладено:

- від зливної пристрою залізниці цистерн до горловин підземних резервуарів надземних на низьких опорах;
- від горловин підземних резервуарів до автозаправної колонки - підземно;
- від дороги до авто наливної острівця - на низьких опорах і далі по конструкції металевої площадки.

Технологією заправного пункту передбачено такі технологічні вузли:

вузол зливу дизельного палива з цистерн, вузол підземного зберігання дизельного палива, вузол авто наливу, вузол заправки автотранспорту дизельним паливом.

До складу проектного паливо заправного пункту входять наступні споруди та обладнання:

- установка 5 підземних резервуарів ДП ємністю 75м<sup>3</sup> кожний;
- залізнична естакада для зливу дизельного палива;
- острівець наливу дизельного палива в автоцистерни;
- автозаправна колонка.

Опис основних виробничих процесів зазначено на стор. 25-26 Звіту.

Потреба в ресурсах при експлуатації:

- земельних – 0,46 га;
- сировинних – дизельне паливо 6000 т/рік;
- енергетичних – 116640 кВт на рік;
- водних – 23,4 м<sup>3</sup>/рік;
- трудових – 2 робочих місця.

Проектом організації будівництва передбачено влаштування тимчасових доріг, зрізання рослинного ґрунту до проведення будівельних робіт та тимчасове зберігання його на будівельному майданчику для використання при проведенні благоустрою території після проведення будівельно-монтажних робіт, організація відведення поверхневого стоку з території будівельного майданчика, організація пункту мийки коліс на виїзді з будівельного майданчика.

На проектованому ПЗП утворюються відходи 2-4 класів небезпеки (відходи експлуатаційного персоналу, відходи очищення побутових та промислових ливневих стічних вод, відходи елементів освітлення майданчику). Нормативна кількість утворення відходів при експлуатації проектованого ПЗП складає 7,211 тонни/рік. Відходи будуть зберігатися з дотриманням санітарних норм та передаватися спеціалізованим підприємствам для вивезення та утилізації.

Альтернативні варіанти розміщення паливо заправного пункту не розглядалися в зв'язку з відповідністю обраного майданчику містобудівним умовам та обмеженням, а також наявності існуючих залізничних колій та автомобільних доріг для доставки та відпуску палива.

#### **Опис та оцінка можливого впливу на довкілля планованої діяльності**

Вплив на довкілля в період виконання будівельних робіт носить тимчасовий характер. Хімічний та фізичний вплив на атмосферу здійснюється від будівельного майданчику тільки в денний період доби:

- викиди забруднюючих речовин від двигунів внутрішнього згорання автотранспорту та будівельної техніки;
- викиди забруднюючих речовин при технологічних операціях зварювальних робіт;
- викиди забруднюючих речовин при фарбувальних роботах;
- викиди забруднюючих речовин при складуванні сипучих матеріалів та здійсненні підготовчих земельних робіт;
- шумовий вплив від техніки та механізмів.

Вплив на ґрунти здійснюється під час проведення підготовчих робіт:

- механічний вплив при проведенні земляних робіт шляхом зняття верхнього шару.

**Департамент агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Вінницької обласної державної адміністрації, враховуючи дані, наведені в звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:**

- ***вплив на атмосферне повітря під час виконання будівельних робіт.***

Під час виконання будівельних робіт основними джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря планованої діяльності будуть три неорганізовані джерела, а саме:

- майданчик маневрування автомобілів та будівельної техніки (викиди ДВЗ автомобілів). Забруднюючі речовини – вуглеводні граничні C12-C19, оксид вуглецю, двоокис азоту, сірчистий ангідрид, метан;
- зварювальна ділянка. Забруднюючі речовини - заліза оксид, манган та його сполуки, фтористий водень, фториди добре та погано розчинні, пил неорганічний з вмістом 20-70% SiO<sub>2</sub>;
- ділянка фарбування. Забруднюючі речовини - ксилол та уайт - спірит.

При електрозварюванні забруднюючими речовинами, що викидаються в атмосферу є заліза окис, марганець, фториди, окис кремнію .

Забруднюючими речовинами, що викидаються в атмосферу при ґрунтовці, фарбуванні і природній сушці є ксилол і уайт - спірит.

За даними Звіту загальна кількість забруднюючих речовин, що викидаються в атмосферу за весь час проведення будівельно-монтажних робіт, складе 1,7113 тонн.

Автоматизовані розрахунки забруднення атмосфери виконані за допомогою програми ЕОЛ 2000, версія 3.1.

Проведено розрахунок розсіювання забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони та на межі житлової забудови.

За даними результатів автоматизованого розрахунку забруднення атмосфери на межі санітарно-захисної зони та межі житлової забудови, що представлені в таблиці 1.5.2.11. Звіту з оцінки впливу на довкілля, встановлено, що максимальні приземні концентрації забруднюючих речовин та груп сумації з урахуванням фону на межі СЗЗ і на межі житлової забудови не перевищують 1,0 ГДК.

#### ***- Оцінка шумового впливу при проведенні будівельних робіт.***

Згідно даних, приведених у Звіті основними джерелами шуму на будівельному майданчику є машини та механізми, що виконують будівельні роботи.

Для оцінки рівня шумового впливу на довкілля, розраховано рівні звукового тиску на межі житлової забудови, що розташована на відстані  $r_1 = 205$  м від джерела шуму тільки для денного часу доби з 7 до 23 годин, тому що у нічний час будівельні роботи не проводяться.

Нормативні рівні шуму в житловій забудові та результати розрахунків рівня шуму в контрольній крапці на межі житлової забудови приведено в Таблиці 1.5.1.6. Звіту, і складають:

- сумарний рівень звукового тиску вантажних автомобілів - 62,4д БА;
- нормативний рівень звукового тиску на території житлової забудови з 7 до 23 годин - 55 дБА. Таким чином, враховуючи чинні нормативні документи, в період проведення будівельних робіт спеціалізована техніка не здійснює шкідливого шумового впливу на межі найближчої житлової забудови.

#### ***Оцінка впливу відходів при проведенні будівельних робіт.***

При проведенні будівельних робіт утворюватимуться відходи будівельних матеріалів та відходи будівельних бригад 3-4 класів небезпеки.

Відходи лакофарбних матеріалів.

Кількість фарбувальних матеріалів – 0,083 т.

За весь період проведення будівельних робіт утвориться 0,004 т відходів лакофарбних матеріалів.

Відходи чорних металів.

Утворення відходів при проведенні зварювальних робіт складе 11,1% від кількості використовуваних електродів.

Кількість використаних електродів: 0,459т. Кількість відходів зварювальних електродів - 0,051 т.

Відходи промасленого дрантя за весь період проведення будівельних робіт складуть 0,0036 т.

Відходи комунально-побутові на період проведення будівельно-монтажних робіт складуть 2,694 т.

Відходи, що утворюються під час оздоблювальних робіт

При проведенні оздоблювальних робіт використовуються лакофарбувальні матеріали 83,0 кг.

Кількість відходів тари металевої за весь період будівельно-монтажних робіт складе 0,0036 т.

Відходи будівельні.

При проведенні будівельних робіт утворюються відходи матеріалів, що використовуються в будівництві (гравій, щебінь, пісок, бітум и т.д.).

Кількість відходів будівельних матеріалів складе 19,388 тонн.

Відповідальність за вивезення та утилізацію відходів, що утворюються при будівельно-монтажних роботах, несе організація, що виконує ці роботи. Підприємство організації самостійно здійснює збір відходів та їх передачу на спеціалізовані підприємства, що мають ліцензію на даний вид діяльності.

#### ***- оцінка впливу на ґрунти.***

Під час виконання будівельно-монтажних робіт буде здійснюватись механічний вплив на ґрунти, шляхом зняття верхнього шару.

Шар ґрунту, знятий при виконанні будівельних робіт, буде використаний під час благоустрою території по закінченні БМР.

Після закінчення будівельно-монтажних робіт по всьому будівельному майданчику проводиться:

- засипка і пошарове трамбування або вирівнювання вибоїн і ям, утворених в результаті проведення будівельних робіт, прибирання будівельного сміття, вибіркоче видалення шару ґрунту в місцях непередбаченого забруднення його нафтопродуктами і іншими речовинами, що погіршують якість ґрунту. Таким чином, з урахуванням прийнятих проектом заходів щодо запобігання негативного впливу, при експлуатації та будівництві паливо заправного пункту вплив на ґрунти оцінюється як допустимий.

#### ***- Оцінка впливу на атмосферне повітря під час експлуатації.***

Під час експлуатації проектного ПЗП в повітря потрапляють 9 забруднюючих речовин, з них:

1 класу небезпеки – 1 речовина (бенза/пірен); 3 класу небезпеки – 3 речовини (двоокис азоту, сажа, сірчистий ангідрид); 4 класу небезпеки – 2 речовини

(вуглецю оксид, вуглеводні граничні C12-C19).

Речовини без класу небезпеки, – 1 речовина (метан).

Крім того парникові гази: двоокис вуглецю та оксид діазоту.

При будівництві нового ПЗП утворюється 11 джерел викидів забруднюючих речовин в атмосферу, з них 8 стаціонарних (5 - організованих, 3 - неорганізованих), та 3 нестаціонарних, пересувних.

Джерелами викидів забруднюючих речовин в атмосферу від проектного паливо заправного пункту є:

- пристрій нижнього зливу дизельного палива з залізничних цистерн, Забруднююча речовина – вуглеводні граничні C12-C19;
- майданчик маневрування залізничного транспорту на зливній естакаді. Забруднюючі речовини – вуглеводні граничні C12-C19, оксид вуглецю, двоокис азоту, сірчистий ангідрид, метан,
- дихальні клапани резервуарів зберігання дизельного палива. Забруднююча речовина - вуглеводні граничні C12-C19.
- пристрій верхнього наливу дизельного палива в автоцистерни. Забруднююча речовина - вуглеводні граничні C12-C19.
- паливо роздавальна колонка дизельного палива. Забруднююча речовина - вуглеводні граничні C12-C19.
- майданчик маневрування автоцистерн острівця наливу нафтопродуктів (викиди ДВЗ автомобілів). Забруднюючі речовини вуглеводні граничні C12-C19, оксид вуглецю, двоокис азоту, сірчистий ангідрид, метан.

Автоматизованими розрахунками забруднення атмосфери згідно даних Звіту встановлено, що максимальні приземні концентрації забруднюючих речовин та груп сумації з урахуванням фону на межі СЗЗ і на межі житлової забудови не перевищують 1,0 ГДК.

- **оцінка впливу шуму, вібрації.**

Джерелами шуму на ділянці, що проектується до забудови є технологічне обладнання та автотранспорт. Нормативний рівень звукового тиску для території житлової забудови с 23 до 7 годин складає 45-67 дБА с 7 до 23 години - 55-75 дБА.

Джерелами вібрації може бути технологічне обладнання. Основним джерелом загальної вібрації при перекачуванні нафтопродуктів є насоси, які характеризуються низьким рівнем вібрації.

-**Теплові викиди, ультразвук, електромагнітне і іонізуюче випромінювання**  
Теплові викиди, ультразвук та іонізуюче випромінювання від проектного паливо заправного пункту відсутні.

- **Водне середовище**

Проектом передбачаються наступні мережі водопроводу та каналізації:  
~ питного водопроводу;  
~ побутової каналізації;  
~ дощової каналізації.

Водопровід відсутній, питна вода привізена, зберігається в баках ємністю 1000л. Витрата води на побутові потреби становить 0,130 м3/сут.

Система побутової каналізації призначається для відводу стоків від санвузла КПП. Кількість побутових стоків становить 0,130 м<sup>3</sup>/сут. Для прийому стоків встановлюється септик біологічної очистки.

Очищення стічних вод здійснюється за наступною схемою: попереднє очищення стоку в септику, після попереднього очищення стоки зливаються в накопичувач об'ємом 5 м<sup>3</sup> з подальшим вивезенням за договором.

Забір води з підземних та поверхневих джерел та скид стічних вод в поверхневі водні об'єкти від проектного паливо заправного пункту здійснюватися не буде.

Дошові стічні води з території проектного паливо заправного пункту відводяться на локальні очисні споруди з сепаратором нафтопродуктів Coalisator ССВ BYPASS10/80/2500, продуктивністю 10-80л/с. Максимальні концентрації забруднень у дошовому стоці складають - зважені речовини до 250мг/л, нафтопродукти до 16мг/л. Максимальні концентрації забруднень в стічній воді після проходження через сепаратор становлять зважені речовини до 15-25мг/л, нафтопродукти до 0,3мг/л.

Очищені поверхневі стічні води будуть надходити в існуючу штучну водойму. Штучна водойма може служити одночасно і резервуаром запасу води на пожежогасіння і для поливу території.

#### **- Відходи**

Під час експлуатації ПЗП утворюються наступні відходи 2-4 класів небезпеки.

Устаткування в енергетиці, системах зв'язку, будівництві, інших видах діяльності (за винятком обладнання електронного загального призначення) зіпсоване, відпрацьоване чи не ремонтпридатне (лампи світлодіодні).

Суміш речовин мастильних та масел нафтових, одержана від вилучення масел з вод стічних.

Шлам септиків (вигрібної ями).

Відходи, комунальні змішані, в.т.ч. сміття з урн.

Суміш масел нафтових, вилучених із стічних вод повинен збиратися у герметично зачинені пластмасові діжки. Шлам від сепаратора нафтопродуктів повинен вивозитися безпосередньо після очищення. Перелічені небезпечні відходи повинні передаватися спеціалізованому підприємству, що має ліцензію на даний вид діяльності, на утилізацію.

Рідкі відходи з вигребу повинні передаватися для вивезення до очисних споруд.

Комунальні відходи, сміття, елементи освітлення збираються у стандартні металеві контейнери та передаються для вивезення на полігон ТПВ. Таким чином, загальна кількість відходів 2-4 класів небезпеки при експлуатації проектного ПЗП складе 7,211 тонн, у тому числі:

2 класу небезпеки - 0,006 тонн;

3 класу небезпеки - 0,234 тонни;

4 класу небезпеки - 6,971 тонн.

**- оцінка впливу на рослинний та тваринний світ, об'єкти природно-заповідного фонду.**



Проектними рішеннями передбачається діяльність в межах виробничого майданчика. В місті розташування майданчику проектування об'єкти природно-заповідного фонду і території, перспективні для заповідання, наземні, водні і повітряні шляхи міграції тварин відсутні.

Проектом передбачається озеленення проектного майданчику з використанням дерев та газонів. Прийнята висадка 23 саджанців кленів червоних та газонів з багаторічною сумішшю площею 700 м<sup>2</sup>.

**- оцінка впливів планованої діяльності на техногенне та соціальне середовище.**

У зоні впливу діяльності підприємства відсутні пам'ятники архітектури, історії, культури (як об'єкти забудови). Відповідно до розрахунків, наведених у Звіті соціальний ризик від експлуатації проектного ПЗП оцінюється як умовно придатний.

**а також з урахуванням всієї інформації, вважає допустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:**

у наведених в Звіті з оцінки впливу на довкілля оцінок ймовірних впливів на компоненти довкілля (атмосферне повітря, ґрунти, водні та земельні ресурси, ландшафт та рівні шумового та вібраційного забруднення), сукупний вплив планованої діяльності при штатному режимі експлуатації є екологічно допустимим.

Природоохоронні території (джерела радонових мінеральних вод) знаходяться на значній відстані від місця розташування проектного ПЗП.

Вплив на довкілля зумовлений викидами забруднюючих речовин в атмосферне повітря та скидом стічних вод під час реалізації планованої діяльності щодо «Нового будівництва паливо заправного пункту для власного користування м. Хмільник, вул. Богуна, 85», розрахунками встановлено, що максимальні приземні концентрації забруднюючих речовин та груп сумарно з урахуванням фону на межі СЗЗ і на межі житлової забудови не перевищують 1,0 ГДК.

При виконанні екологічних умов, встановлених для планованої діяльності зазначені впливи на компоненти довкілля можуть характеризуватись як екологічно допустимі.

### **Екологічні умови провадження планованої діяльності**

- 1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час провадження планованої діяльності, а саме, забезпечити:**
  - дотримання нормативної санітарно-захисної зони ділянки;

- дотримання санітарних розривів та протипожежних відстаней від найближчої споруди до найближчих будинків, споруд;
- влаштування тимчасових доріг;
- зрізання рослинного ґрунту до проведення будівельних робіт та тимчасове зберігання його на будівельному майданчику для використання при благоустрої території після проведення БМР;
- організацію відведення поверхневого стоку з території будівельного майданчика;
- організацію пункту мийки коліс на виїзді з будівельного майданчика;
- зберігання будівельного сміття і відходів будівельного виробництва в спеціально відведених місцях, сипучих матеріалів в закритих ємностях для запобігання утворення пилу;
- вивезення будівельного сміття і відходів будівельного виробництва в спеціально відведені для цього місця в закритих контейнерах або спеціальним транспортом, що запобігає розпорошенню сміття під час його транспортування;
- заборону спалювання сміття на будівельному майданчику або розведення відкритого вогню заборонено;
- проходження попередньої перевірки на токсичність газів машин, обладнаних двигунами внутрішнього згоряння;
- заборона робота машин і механізмів вхолосту для попередження додаткового шумового впливу;
- заборону розігріву або приготування бітумної мастики на майданчику будівництва;
- доставку мастики на майданчик будівництва спеціалізованим автотранспортом з подальшою подачею її в зону роботи в закритих ємностях і термосах;
- при проведенні будівельно-монтажних робіт використання тільки спеціалізованої техніки;
- запровадження роздільного збору побутових відходів;
- проведення робіт кваліфікованими будівельно-монтажними організаціями з дотриманням заходів техніки безпеки;
- зберігання люмінесцентних ламп в закритій тарі в спеціальному приміщенні під замком та передачу на утилізацію відповідним ліцензованим організаціям та підприємствам;
- заборона складування сторонніх відходів на території підприємства;
- вжиття заходів щодо максимальної утилізації відходів, реалізації чи передачі їх підприємствам, установам та організаціям, що займаються обробленням чи утилізацією відходів за договором;
- проведення інвентаризації викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, шляхом безпосередніх інструментальних замірів та отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря;
- здійснення контролю за викидами вмісту шкідливих речовин в атмосферне повітря;
- раціональне використання земельних ресурсів;
- збір, очищення та відведення дощових і талих вод з метою виключення виникнення забруднення водного середовища та ґрунту;

- виконання заходів щодо озеленення території;
- обладнання локальних мереж спостережувальних свердловин для контролю за якісним станом підземних вод;
- здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля у разі змін планованої діяльності відповідно до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 13.12.2017р. №1010.

**2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:**

- Експлуатація технічно справного сучасного обладнання, що має високу надійність захисту по запобіганню аварій, зі справним заземленням, дотримання правил експлуатації обладнання і технологічних регламентів, герметизація системи зливу та наливу палива, обладнання, арматури, трубопроводів, дотримання режиму експлуатації насосного обладнання, недопущення проривів, пошкоджень трубопроводів та технологічних емностей, розробити план локалізації та ліквідації наслідків аварій на рівні «А».
- Дотримання протипожежного режиму, наявність засобів пожежогасіння, системи пожежної сигналізації, наявність систем раннього виявлення надзвичайних ситуацій та оповіщення людей (гучномовці, сирени), телефонного зв'язку, підвищення кваліфікації персоналу, готовність до локалізації аварій (навчання, тренування - не рідше 1 разу на 3 місяці, учбові тривоги).

**3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності, а саме:**

- підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

**4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів\*\*, а саме:**

своєчасно та в повному обсязі сплачувати екологічний податок за викиди забруднюючих речовин, розміщення відходів.

**5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля\*\*, а саме:**

Налив в резервуари і подача нафтопродуктів в паливо-роздавальні колонки закритим способом і автоматизація процесу заправки транспорту, постійний контроль за справністю дихальних клапанів один раз в півроку, додатковий контроль виконувати після значного зниження температури до мінус 25 градусів по Цельсію та додатково при значній ожеледі, очищення дихальних клапанів від льоду.

В місцях проведення операцій з нафтопродуктами влаштування твердого водонепроникного покриття, проведення вчасного ремонту дорожнього покриття, виконання гідроізоляції трубопроводів і резервуарів, прибирання пролитого нафтопродукту, засипання піском місць розливу, зібрання його в контейнер, виключення скиду відходів нафтопродуктів в стічні води,

контроль за якістю стічних вод, встановлення установки очистки дощових стоків, вивезення вловлених нафтопродуктів та осаду, організація регулярного прибирання території.

**6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення після проектного моніторингу\*\*, а саме:**

**Щоквартально здійснювати контроль за якісними показниками викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел, з занесенням даних в журнали первинного обліку.**

**Щоквартально здійснювати контроль за станом ґрунтових вод, відповідно до ст.ст. 105,106 Водного кодексу України.**

Примітка. Якщо під час провадження господарської діяльності, буде виявлено значний негативний вплив цієї діяльності на життя і здоров'я населення чи довкілля та якщо такий вплив не був оцінений під час здійснення оцінки впливу на довкілля та/або істотно змінює результати оцінки всієї діяльності на довкілля, рішення про провадження такої планованої діяльності за рішенням суду підлягає скасування, а діяльність припиненню.

**7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування\*\*, а саме: Здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля не передбачається.**

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання.

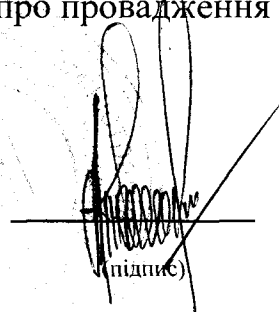
Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

**Директор Департаменту  
агропромислового розвитку,  
екології та природних ресурсів**

**Вінницької ОДА**

(керівник структурного підрозділу  
з оцінки впливу на довкілля  
уповноваженого органу)



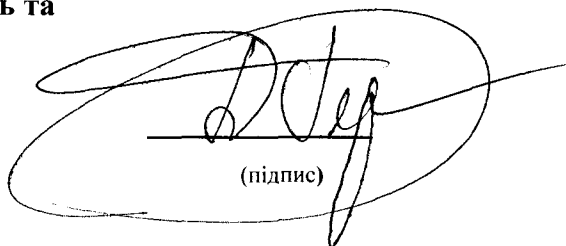
(підпис)

**М.Ф. Ткачук**

(прізвище та ініціали)

**Начальник управління оцінки впливу  
на довкілля, охорони земель та  
природних ресурсів**

(керівник уповноваженого  
територіального /заступник  
керівника уповноваженого  
центрального органу)



(підпис)

**Д.П. Герус**

(прізвище та ініціали)

\* Якщо здійснювалася процедура оцінки транскордонного впливу.

\*\* Якщо з оцінки впливу на довкілля впливає така необхідність.

Вик. Риб'єва Л. В.

